

# XYGÙ

MOBILITÉ VERTE



## MANUEL D'UTILISATION BINGO

Chers clients, merci d'avoir acheté un scooter OxyGo. Celui-ci dispose d'une garantie de 5 ans sur le cadre, 3 ans sur le moteur et 2 ans sur la batterie. Pour bénéficier de cette garantie et prolonger la durée de vie de votre scooter, rapportez-vous à ce manuel d'utilisation.

Lorsque vous recevez votre scooter, veuillez inspecter et contrôler celui-ci à la réception afin de relever toute anomalie.

Ce manuel est accessible depuis notre site internet [oxygo.fr](http://oxygo.fr) ou auprès de votre distributeur qui dispose également de tous les articles d'entretien appropriés.

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Description de la batterie</b>	<b>6</b>
<b>Règles de conduite</b>	<b>7</b>
Port du casque obligatoire	8
Tenue recommandée	8
<b>Lavage et entretien</b>	<b>9</b>
<b>Descriptif du scooter</b>	<b>10</b>
<b>Utilisation du tableau de bord</b>	<b>12</b>
<b>Utilisation du démarreur</b>	<b>13</b>
1. lorsque la clé est tournée sur ON	13
2. Gestion des phares	13
3. Poignée d'accélération	13
4. Klaxon	14
5. Interrupteur de clignotant	14
<b>Contrôle avant démarrage du scooter</b>	<b>14</b>
1) Inspection des pneus	14
2) Contrôle des feux et des clignotants.	15
3) Contrôle du réflecteur et de la plaque d'immatriculation	15
4) Contrôle du guidon	15

<b>Recommandation de conduite</b>	<b>16</b>
1) Au départ :	16
2) Réglage de la vitesse	16
3) L'utilisation du freinage	16
4) Durant la conduite	17
5) Stationnement	17
6) Conseils d'utilisation pour la batterie au lithium	18
7) Stockage de la batterie au lithium	18
8) Utilisation et entretien du chargeur.	19
9) Notes importantes sur la charge :	20
10) Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur	21
<b>Inspection et entretien</b>	<b>21</b>
1) Conseils lors de l'inspection	21
2) Contrôle des éléments mécaniques	22
<b>PARAMÈTRES TECHNIQUES</b>	<b>24</b>
<b>PANNES ET PROBLÈMES D'UTILISATIONS</b>	<b>25</b>
<b>Utilisation recommandée des principaux composants et maintenance</b>	<b>27</b>
1-Moteur :	27
2-Contrôleur :	27
3-Batterie Lithium :	28

4-Chargeur : 28

**Sécurité et conseils d'utilisation du chargeur**  
30

**Mode d'emploi télécommande**  
30

**Plan électrique** 31

## DESCRIPTION DE LA BATTERIE

Le scooter BinGo Oxygo est équipé d'une batterie au lithium 60V20ah d'un poids de 8Kg

Celle-ci est amovible et peut-être rechargée dans ou hors du scooter sur prise domestique



\*Type de batterie, sous réserve du produit réel

## RÈGLES DE CONDUITE

Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez respecter les règles de circulation et adapter votre vitesse à la réglementation locale.

**Avant de conduire, veuillez d'abord lire ce manuel.**

Pour débiter et vous familiariser avec votre nouveau véhicule, nous vous conseillons de rouler sur un endroit dégagé (parking, petite route calme...). Cela vous permettra de bien prendre en main votre scooter.

**Avertissement :**

**Ne prêtez pas votre véhicule à des inconnus et/ou des personnes qui ne connaissent pas les règles de conduite.**

**Il est très dangereux de conduire avec une main, sans mains ou après consommation de substances altérant les réflexes.**

**Attention à votre conduite par temps pluvieux, brumeux, venteux.**

Conduire par temps de pluie peut être dangereux en raison de présence d'eau sur la voie. Par conséquent, adaptez votre vitesse et soyez prudent. N'oubliez pas de freiner à l'avance pour éviter les accidents.

## Port du casque obligatoire

OxyGo recommande l'utilisation systématique d'un casque homologué aux normes européennes ECE/ONU 22.05.P (EU) et décline toute responsabilité en cas de non utilisation de celui-ci.

Par ailleurs, nous rappelons que selon l'article R431-1 du Code de la route tout conducteur d'un deux-roues motorisé doit porter un casque homologué.

## Tenue recommandée

Il est recommandé de porter des vêtements voyants et adaptés, ainsi que des chaussures à talons plats.

### Notes:

- **Pour un meilleur entretien, inspection et service, chaque scooter que nous produisons possède son propre numéro de cadre et moteur.**
- **Le numéro de cadre est gravé sur le cadre principal et peut être vu lorsque vous ouvrez la trappe spécifique.**
- **Le numéro de moteur est gravé sur la protection extérieure du moteur.**

### Attention à ne pas surcharger le scooter

Le guidon peut donner une sensation différente lorsque le véhicule est surchargé. S'il est trop lourd, le guidon peut produire des vibrations et la conduite peut alors être dangereuse. Le chargement maximum est de deux personnes (max 140 kg).

**Notes:**

- La charge doit être ajoutée uniquement sur le porte bagage, afin de ne pas risquer d'endommager le cadre.
- Attention : Ne pas mettre de produits inflammables sur le côté du moteur.
- Sous le siège (à l'exception de la boîte de rangement), ne rien stocker au-dessus des batteries.

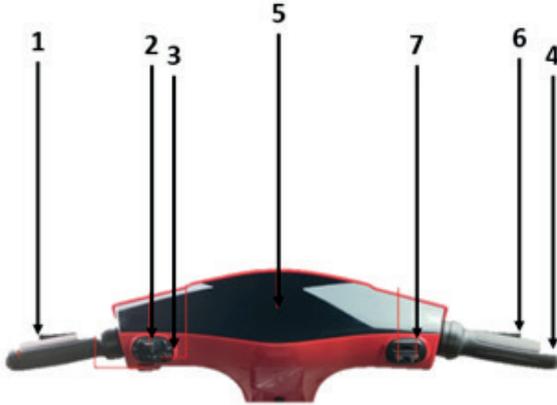
## LAVAGE ET ENTRETIEN

Nous vous recommandons d'utiliser un chiffon doux pour nettoyer votre véhicule.

**Notes:**

- Ne pas renverser d'eau directement sur le moyeu de freinage, le moteur ou la transmission de l'axe arrière lorsque vous lavez le véhicule, pour éviter que l'eau ne détériore le fonctionnement et le temps de vie du véhicule.
- Ne pas utiliser de vapeur ou d'eau à haute pression lors du lavage du véhicule, qui pourrait endommager la carrosserie du véhicule.

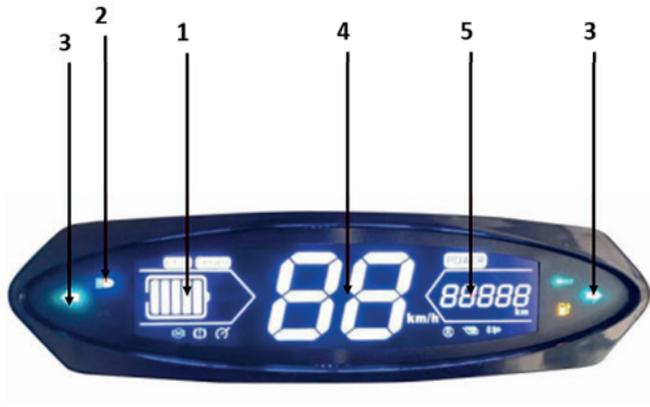
## DESCRIPTIF DU SCOOTER



1	Frein arrière	4	Accélérateur
2	Comodo feux de croisement/phare	5	Tableau de bord
3	Klaxon	6	Frein avant
		7	Mode de vitesse



1	Phare	5	Pneu
2	Démarrreur	6	Selle
3	Suspension avant	7	Moteur
4	Béquille	8	Clignotant avant
		9	Clignotant arrière



1	Niveau de batterie	4	Vitesse du véhicule
2	Indicateur de position phare	5	Distance parcourue
3	Clignotants		

## UTILISATION DU DÉMARREUR

**Remarque : Ne pas démarrer votre scooter lorsque vous le poussez afin d'éviter une accélération involontaire en tournant la poignée.**

### 1. lorsque la clé est tournée sur ON

Le moteur peut démarrer.

Pour arrêter, tournez la clé sur OFF, le moteur est ainsi coupé. Après, vous pouvez enlever la clé.

**Remarque : Enclencher le neiman en tournant la clé vers la gauche et ainsi bloquer le guidon.**

### 2. Gestion des phares

Les feux de croisement sont systématiquement allumés lors du démarrage du scooter.

Appuyez sur l'interrupteur du phare pour le déclencher. Appuyez de nouveau et il s'éteindra.

### 3. Poignée d'accélération

L'accélération se déclenche lorsque vous tourner la poignées de droite vers vous. De même, la vitesse sera ralentie lorsque vous tournez la poignée dans l'autre sens. Lorsque la poignée revient à son niveau d'origine, le moteur s'arrête.

## 4. Klaxon

Le klaxon se déclenche à l'aide de l'interrupteur prévu (cf guidon p.6)

## 5. Interrupteur de clignotant

L'interrupteur de clignotant permet de prévenir les autres automobilistes de vos changements de trajectoire. Il comporte trois positions : Gauche, Centre (mode éteint) et Droite.

**Remarque : Veuillez éteindre le clignotant pour éviter de donner des mauvaises informations aux autres conducteurs.**

# CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE DU SCOOTER

## 1) Inspection des pneus

1. Vérifiez si la pression du pneu est normale.

Contrôler si la pression est équivalent à 2.3bar à l'avant et de 2.5bar à l'arrière. Si la pression est anormale, utiliser un compresseur pour ajuster la pression à selon ces indications.

2. Vérifier s'il n'y a de fissure ou d'usure sur le pneu.

3. Vérifier qu'il n'y a pas un clou, du verre ou de la pierre dans vos roues.

**Remarque : Une pression, une fissure et une usure anormales entraîneraient l'inflexibilité de la direction et l'explosion des pneus.**

4. Si le témoin du pneu est usé à plus de 60%, celui-ci doit être remplacé rapidement afin de conserver les qualités d'adhérence de celui-ci.

## **2) Contrôle des feux et des clignotants.**

1- Mettre le contact et actionner le bouton de la lumière pour vérifier si le feu de croisement et le feu arrière fonctionnent bien.

2- Vérifier que les lumières des freins avant et arrière s'allument bien.

3- Allumer le phare pour voir si cela fonctionne bien.

4- Si une ou plusieurs ampoules présentent des anomalies ou ne fonctionnent pas correctement, rapporter votre scooter auprès du revendeur le plus proche afin de la ou les changer.

## **3) Contrôle du réflecteur et de la plaque d'immatriculation**

1- Vérifier que le réflecteur ne présente pas d'avarie.

2- Vérifier que la plaque d'immatriculation est bien fixée et soit clairement lisible.

## **4) Contrôle du guidon**

1- Vérifier que si le guidon est bien serré en le secouant de haut en bas et de gauche à droite.

2- Vérifier aussi que le guidon ne soit pas trop serré.

## RECOMMANDATION DE CONDUITE

### 1) Au départ :

1- Tourner la clé sur « ON » pour voir si les divers feux, interrupteurs, klaxon, accélérateur et les poignées de frein fonctionnent bien.

2- Démarrage du moteur

Une fois assis sur le scooter et que la béquille centrale ou latérale a été relevée, tourner lentement la poignée d'accélération. Le véhicule va avancer automatiquement. Vous pouvez ensuite ajouter de la vitesse progressivement.

**Danger : Si le véhicule n'est plus sur la béquille, et que vous n'êtes pas assis sur le véhicule, veuillez ne pas tourner la poignée d'accélération.**

### 2) Réglage de la vitesse

La vitesse peut être ajustée par la poignée d'accélération. Pour votre confort et votre sécurité accélérer lentement et progressivement.

Si vous souhaitez ralentir, desserrer la poignée d'accélération.

### 3) L'utilisation du freinage

Le freinage sera de meilleure qualité si vous utilisez le frein avant, puis le frein arrière ensuite.

1- Après avoir lâché la poignée d'accélération, serrez lentement la poignée de frein en augmentant progressivement la pression.

2- Ne pas freiner soudainement, cette action pouvant

entraîner un glissement ou une chute.

#### 4) Durant la conduite

1- Garder une posture naturelle afin que vous puissiez conduire en douceur.

2- Votre emplacement sur le siège a un impact sur votre sécurité durant la conduite. Asseyez-vous au milieu du siège afin d'éviter la surcharge de la roue avant et le tremblement du guidon qui pourrait destabiliser votre conduite.

3. Il peut-être dangereux d'accélérer sur une route abimée, glissante ou pleine de gravats. Faites-en sorte de conduire lentement et d'être attentif.

4. Lorsqu'il y a de la pluie ou de la neige, vous devez être plus concentré et vous préparer à freiner à l'avance, car il est facile de glisser si la route est trop humide. De plus, veuillez porter une attention particulière à l'état des freins lorsque vous conduisez sur route humide. Soyez prudent après un nettoyage ou un épisode de pluie intense, l'humidité restante peut avoir un impact sur l'efficacité des freins. Dans ce cas, freiner légèrement jusqu'à récupérer l'état normal.

#### 5) Stationnement

1- Indiquer avec vos clignotants lorsque vous êtes à proximité de votre stationnement.

Allumer le clignotant au plus tôt et prêter attention au véhicule devant et/ou derrière votre emplacement avant de commencer à ralentir.

2- Lâcher la poignée d'accélération et utilisez le frein avant et arrière.

Lorsque le véhicule est totalement arrêté, éteindre le

clignotant et tourner la clé sur « OFF ».

3. Une fois à l'arrêt, descendre du côté gauche, appuyer avec votre pied sur la béquille centrale et tirer le véhicule vers l'arrière avec vos mains pour le soulever sans effort.

Pour éviter le vol du véhicule, verrouiller la serrure antivol en tournant la clé vers la gauche avant de l'enlever.

## 6) Conseils d'utilisation pour la batterie au lithium

- Ne jamais mouiller la batterie ou la plonger dans un liquide.
- N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie à proximité de source de chaleur ou à l'intérieur de la voiture dont la température intérieure est supérieure à 60°C. Veuillez noter que la recharge dans l'environnement ci-dessus est également interdite.
- Ne pas relier les pôles positifs et négatifs en face lorsqu'ils sont mis dans le scooter
- Ne pas utiliser des objets pointus sur la batterie
- Ne pas ouvrir la batterie vous-même
- Ne pas souder directement sur la batterie
- N'utilisez pas de batterie endommagée

## 7) Stockage de la batterie au lithium

Chaque batterie a sa propre durée de vie ; si le rendement d'utilisation du scooter est fortement en baisse il faut renouveler la batterie.

Prendre la batterie entièrement chargée et la stocker à

l'intérieur de la maison.

Pensez à la recharger pendant 1 heure tous les 2 mois s'il y a une non-utilisation prolongée afin de maximiser sa durée de vie.

La charge, l'utilisation et le stockage de la batterie doit avoir lieu dans un lieu sans électricité statique

Essuyez l'extrémité de raccordement avec un tissu sec si celui-ci est sale avant de l'utiliser.

L'utilisation et la température de stockage de la batterie ne doit pas dépasser :

Charge : 0°C~45°C - Décharge: -20°C-45°C - Stockage : -20°C~+45°C

## 8) Utilisation et entretien du chargeur.

1) Utiliser toujours le chargeur d'origine pour charger selon ce manuel d'utilisation. Utilisez le courant constant et la tension constante pour charger, la charge inversée est interdite. Si les pôles positifs et négatifs étaient reliés, les cellules ne pourraient pas être chargées. En outre, la charge inversée réduira la capacité de décharge et la sécurité des cellules, ce qui pourrait causer de la chaleur et des fuites.

2) Vérifier si la tension d'entrée nominale (AC220V) du chargeur est conforme à la tension fournit.

3) Le voyant rouge indique que la batterie est en charge et le vert indique que la batterie est pleine. Le temps de charge est d'environ 5-6 heures (base sur la batterie 60V20AH et chargeur 4A)

4) Si vous remarquez de la chaleur, une mauvaise odeur ou une déformation pendant l'utilisation, le chargement et le stockage de la batterie, Ne plus l'utiliser et la ramener au

distributeur le plus proche.

## 9) Notes importantes sur la charge :

- Mettre le chargeur hors de portée des enfants lors de la charge.
- Ne pas utiliser le véhicule quand la batterie est faible, ou la durée de vie de la batterie en sera affectée.
- La capacité de la batterie doit être adaptée au chargeur.
- Utiliser uniquement le chargeur d'origine
- N'utilisez pas le chargeur pour d'autres batteries.
- Ne chargez pas la batterie sur une prise de décharge.
- Le chargeur est composé d'élément électrique nécessitant une formation spécifique. Celle-ci ne doit jamais être démontée.
- Éloignez-vous des vapeurs d'eau, des particules métalliques pour éviter d'abimer la batterie, ne la laissez pas tomber et ne la frappez pas.
- Ne recouvrez pas la batterie lors de la charge, cela contribuera à une bonne ventilation et à la dissipation de chaleur. De même, empêcher l'entrée de liquides et de métal dans le chargeur.
- Ce chargeur est prévu pour une utilisation en intérieur et dans un environnement sec.
- Lorsqu'il y a une odeur étrange ou que la température est trop élevée durant la charge, celle-ci doit être arrêtée immédiatement, le chargeur sera alors testé et réparé par le vendeur.

## 10) Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur

- Vérifiez régulièrement le serrage des écrous sur les deux côtés du moteur.
- Contrôler que les fils électriques du moteur restent bien isolés.
- Contrôler que le câblage du contrôleur ne se desserre pas.
- Contrôler si le fusible reste bien en contact

## INSPECTION ET ENTRETIEN

Afin de prolonger la durée de vie du véhicule et d'assurer votre sécurité et votre confort, veuillez l'inspecter de temps en temps. Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il doit également être dûment inspecté avant toute remise en route.

Lorsque le kilométrage atteint 300 km, veuillez faire une inspection et un entretien de votre véhicule.

Une visite d'entretien auprès de votre distributeur est recommandée une fois par an dans le cadre de votre garantie.

### 1) Conseils lors de l'inspection

- Choisissez un terrain plat et au sec.
- Garez-vous dans un environnement sûr pour inspecter le véhicule.
- Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel, ne pas utiliser votre véhicule sans avoir résolu le problème. Si

les anomalies sont au-delà de votre capacité, contactez votre distributeur pour réaliser une inspection plus poussée.

## 2) Contrôle des éléments mécaniques

### Contrôle de la fourche

Contrôlez si la fourche avant n'est pas courbée ou endommagée.

Secouez les poignées de haut en bas pour inspecter s'il n'y a pas de son inhabituel. Si c'est le cas, merci de nous contacter.

### Contrôle des freins

L'espacement permettant le jeu libre du frein est entre 10-15mm. Si le levier de frein est usé sérieusement (plus de 2/3), celui-ci doit être remplacé.

**Remarque : Après l'ajustement des freins, assurez-vous que les vis ne se sont pas décrochées pour éviter tout danger pendant la conduite.**

### Contrôle de l'efficacité des freins

Roulez sur une route sèche et plate à basse vitesse, utilisez respectivement le frein avant et le frein arrière pour inspecter s'ils fonctionnent bien.

**Note: Attention par jours de pluie ou de neige, la distance de freinage peut être modifiée donc il faut plus anticiper.**

Si vous n'êtes pas équipés, veuillez nous contacter pour prendre RDV. Ne rien faire avant de connaître la procédure et notre accord écrit sinon certaines pièces pourraient-être endommagées et ne seraient plus garanties.

## Inspection des pneus

Inspectez le niveau témoin du pneu lorsqu'ils sont froids.

**Remarque : La conduite en cas de pression anormale des pneus, pneu avec de fissures, abrasions dommageables ou inhabituelles, etc. peut abîmer le pneu et rendre la poursuite de la conduite dangereuse.**

Lors de conduite sur la route, les pavés, les ornières et/ou les clous peuvent l'endommager. Soyez attentif lorsque vous conduisez. En outre, un contrôle régulier de l'ensemble du pneu est recommandé afin de vérifier son état, particulièrement si le véhicule n'a pas roulé depuis longtemps.

## PARAMÈTRES TECHNIQUES

(Selon le modèle réel)

<b>Dimension(L*W*H)</b>	<b>1902×700×1120mm</b>
<b>Distance centrale(mm)</b>	<b>1315mm</b>
<b>Poids(kg)</b>	<b>85kgs(60V20Ah batterie)</b>
<b>Capacité d'escalade</b>	<b>18°</b>
<b>Vitesse maximale(km/h)</b>	<b>45km/h</b>
<b>Portée par charge(km)</b>	<b>45km(20Ah)</b>
<b>Vitesse nominale</b>	<b>600r/min</b>
<b>Tension nominale du moteur(v)</b>	<b>60v</b>
<b>Puissance nominale du moteur(w)</b>	<b>2000W</b>
<b>Efficacité nominale</b>	<b>90%</b>
<b>Couple évalué</b>	<b>130N.m</b>
<b>Type de batterie</b>	<b>Batterie au lithium</b>
<b>Capacité de la batterie</b>	<b>26ah</b>
<b>Tension d'entrée du chargeur</b>	<b>AC220V50Hz</b>
<b>Undervoltage Protect</b>	<b>53±0,5 V</b>
<b>Temps de chargement</b>	<b>6 à 7 heures</b>
<b>Protection sur le courant</b>	<b>45A</b>

## PANNES ET PROBLÈMES D'UTILISATIONS

N	Symptômes	Raison	Dépannage
1	Le démarreur est en panne.	(1) La tension de la batterie est trop faible.	(1) Chargez complètement la batterie.
	La vitesse maximale est faible	(2) Le connecteur de la poignée d'accélération a été desserré.  (3) Le ressort dans la poignée d'accélération se coince	(2) Vérifiez-le à nouveau et resserrez-le.  (3) Contactez-nous pour changer le ressort.
2	Le moyeu connecté au moteur de puissance ne fonctionne pas	(1) La connexion de la batterie a été desserré.	(1) Réparer et reconnecter.
		(2) Les freins à droite et à gauche ne fonctionnent pas correctement	(2) Réparer et réinitialiser
		(3) La connexion de la prise de moyeu moteur se détache et endommagé.	(3) Contactez-nous pour réparer.
3	La puissance n'est pas suffisante après la charge complète.	(1) La pression d'air des pneus est trop basse.	(1) Gonfler vos pneus
		(2) La puissance est insuffisante ou les chargeurs se décomposent.	(2) Charger la batterie complètement ou examiner que la prise du chargeur soit bien branchée.
		(3) La batterie est vieillissante ou endommagée	(3) Changer la batterie
		(4) Forte montée, vent important, freinage fréquent ou frein bloqué, surcharge.	(4) Il faut adapter votre conduite dans cette circonstance.

- |   |                               |   |  |
|---|-------------------------------|---|--|
| 4 | Le chargeur ne fonctionne pas | <p>(1) La base de prise du chargeur a chuté ou bien la connexion entre la prise et la base est desserrée.</p> <p>(2) Le fusible à l'intérieur du chargeur a été brûlé.</p> <p>(3) Les connexions de la batterie sont abimées.</p> | <p>(1) Attacher et fixer la base de prise et le connecteur.</p> <p>(2) Changement de fusible</p> <p>(3) Nous contacter pour un RDV.</p>  |
| 5 | Autres symptômes              | <p>(1) Les pannes qui ne peuvent pas être résolues ou analysées avec ce guide.</p> <p>(2) La panne du moteur, du contrôleur, du chargeur et de l'intérieur de la batterie</p>   | <p>S'il vous plaît, contacter nous lorsque vous rencontrez ces pannes. N'ouvrez pas les composants vous-même, où vous perdrez la garantie de maintenance de notre société.</p> |

# UTILISATION RECOMMANDÉE DES PRINCIPAUX COMPOSANTS ET MAINTENANCE

## 1-Moteur :

Notre moteur utilise le magnétisme permanent de terre rare de haute performance, directement relié à la roue arrière, et un changement de vitesse automatique. Il dispose d'une structure stable, d'un bel aspect, d'un grand couple de départ, d'un faible courant, d'une forte capacité d'escalade, d'une efficacité énergétique, d'une longue durée de vie et il est silencieux.

Il n'y a pas d'entretien particulier pour le moteur, mais est sensible à l'eau.

**Rappels importants :** Quand il pleut, ne laissez pas le moteur dans l'eau. Par ailleurs le niveau d'eau ne doit pas dépasser l'essieu moyen de la roue arrière. Assurez-vous que le moyeu moteur est bien fixé sur la fourche arrière. Si l'écrou semble desserré, il faut le resserrer immédiatement ou vous adresser à votre distributeur.

## 2-Contrôleur :

Le contrôleur est le centre de contrôle du système d'électrodynamique, qui comprend les fonctions de gestion du moteur, la sous-tension et la protection des courants pour la batterie, le niveau de rupture de puissance, l'indicateur de puissance de la batterie et la régulation de vitesse assistée et E-ABS.

Le contrôleur utilise un micro-ordinateur à puce unique avec une haute performance pour contrôler la puce, envoi le signal de détection en temps voulu par les composants et l'ordre de travail pour le traitement du programme. Il dispose d'une accélération de départ efficace, équilibrée et rapide,

ce qui vous assure de la stabilité, le confort et le plaisir de conduite.

### 3-Batterie Lithium :

La batterie qui équipe ce véhicule est au lithium, elle dispose d'une grande capacité de stockage, un poids léger, une longue durée de vie et est non polluante. Veuillez noter que la durée de vie de la batterie est liée à votre utilisation.

Après avoir quitté l'usine, entre le transport et le stockage, la puissance de la batterie de votre véhicule peut être faible. Vous devez charger la batterie entièrement avant votre première utilisation du véhicule.

La batterie est également influencée par la température. Sa plage de température d'utilisation optimale est entre 20°C à 45°C. Si la température extérieure est trop basse, l'efficacité sera réduite de 20 % à 30 % ; si la température est trop élevée, la durée de vie sera modifiée. Nous préconisons que la batterie soit chargée à température ambiante de 10°C~25°C.

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant longtemps, vous devez charger complètement la batterie et la stocker à l'intérieur de la maison. Il faudra la recharger 1 heure tous les 2 mois.

### 4-Chargeur :

Il s'agit d'un chargeur intelligent entièrement automatique. Il est la partie clé pour fournir de l'énergie à la batterie lithium. Il peut être déplacé. Il peut être utilisé partout où une source d'alimentation AC 220V est disponible.

Mettre le chargeur dans un endroit frais et ventilé lors de la charge et le garder éloigné de chaleur élevée. Ne pas mettre le chargeur dans l'eau cela pourrait provoquer des pannes

ou des accidents.

En premier lieu, connectez la prise de sortie du chargeur à la prise de charge de la batterie. Ensuite seulement, placez la prise d'entrée du chargeur à la prise d'alimentation électrique. Si l'alimentation a été mise de travers, le voyant rouge ne sera pas allumé. Après avoir terminé la charge, retirer en premier la prise de l'alimentation en courant alternatif, puis la prise connectée à la batterie. Cette procédure ne doit pas être faite à l'envers.

Le voyant rouge allumé montre que la charge s'effectue. Lorsque la puissance est pleine et que le voyant vert est allumé, la batterie se met automatiquement en état de tension constante. Généralement, le temps de charge constant ne doit pas dépasser 7 heures.

(Si le voyant ne se déplace pas après la charge de 7 h, veuillez arrêter de charger immédiatement et remettre le chargeur et la batterie au SAV de votre distributeur.)

## SÉCURITÉ ET CONSEILS D'UTILISATION DU CHARGEUR

- 1- Lors de la charge, seul l'utilisation du chargeur d'origine est pris en charge dans la garantie
- 2- Ne mettez pas le chargeur à proximité d'humidité sous risque de dommage.
- 3- Ne pas changer les pièces d'origine, les circuits, les composants électriques et autres éléments vous-même.

## MODE D'EMPLOI TÉLÉCOMMANDE

1-1

A presser 2 fois pour démarrer sans clé

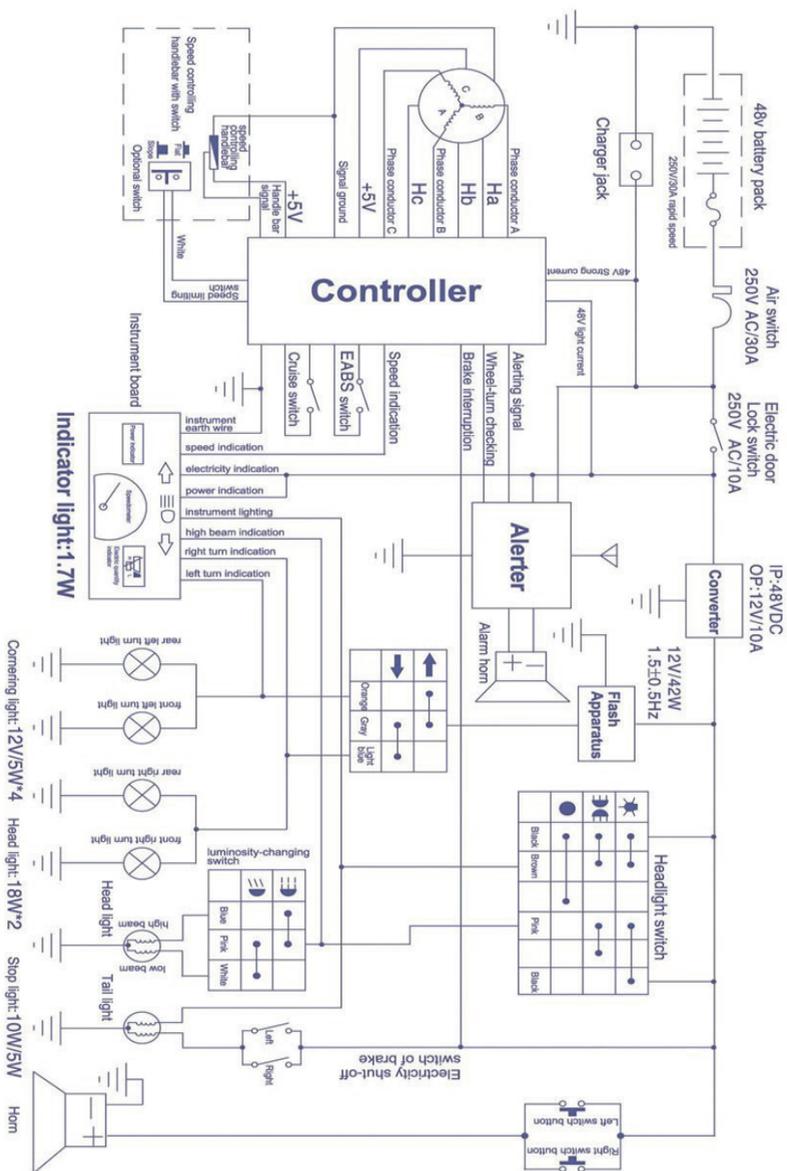
Bip de localisation



Arrêt de l'alarme et mise hors tension du scooter

Scooter éteint, enclenche l'alarme

# PLAN ÉLECTRIQUE





**MOBILITÉ VERTE**

*Cachet revendeur:*

**OXYGO SAS  
6 RUE SALLE VERTE  
35000 RENNES  
[www.oxygo.fr](http://www.oxygo.fr)  
[contact@oxygo.fr](mailto:contact@oxygo.fr)**