



MOBILITÉ VERTE



MANUEL D'UTILISATION KINGO

MODE D'EMPLOI KINGO

Chers clients, merci d'avoir acheté un scooter OxyGo. Celui-ci dispose d'une garantie de 5 ans sur le cadre, 3 ans sur le moteur et 2 ans sur la batterie. Pour bénéficier de cette garantie et prolonger la durée de vie de votre scooter, rappelez-vous à ce manuel d'utilisation.

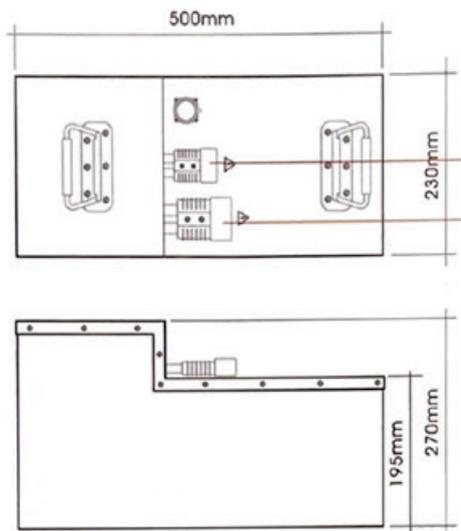
Lorsque vous recevez votre scooter, veuillez inspecter et contrôler celui-ci à la réception afin de relever toute anomalie.

Ce manuel est accessible depuis notre site internet oxygo.fr ou auprès de votre distributeur qui dispose également de tous les articles d'entretien appropriés.

Au-delà de ce manuel, votre distributeur doit vous remettre un carnet d'entretien vous permettant de suivre l'entretien de votre scooter selon le calendrier d'entretien préconisé.

DESCRIPTION DE LA BATTERIE

Le scooter KINGO est équipé d'origine d'une batterie au lithium 72V/115Ah d'un poids de 46,9kgs rechargeable sur secteur à l'aide du chargeur fourni.



*Type de batterie, sous réserve du produit réel

RÈGLE DE CONDUITE

Veillez respecter les règles de circulation en vigueur et adapter votre vitesse à la réglementation.

▣ Avant de conduire, veuillez d'abord lire ce manuel.

Pour débiter et vous familiariser avec votre nouveau véhicule, nous vous conseillons de rouler sur un endroit dégagé (parking, petite route calme...). Cela vous permettra de bien prendre en main votre scooter.

Conduire par temps de pluie peut être dangereux en raison de l'état de la chaussée. En ce cas, il faut adapter votre vitesse et être prudent. N'oubliez pas de freiner à l'avance pour éviter les accidents.

Avertissements :

- Ne prêtez pas votre véhicule à des inconnus et/ou des personnes qui ne connaissent pas les règles de conduite.
- Il est dangereux de conduire avec une main, sans mains ou après avoir consommé des substances altérant les réflexes.
- Attention à votre conduite par temps pluvieux, brumeux, venteux.

Port du casque obligatoire

OxyGo recommande l'utilisation systématique d'un casque homologué aux normes européennes ECE/ONU 22.06.P (EU) et décline toute responsabilité en cas de non-utilisation de celui-ci.

Par ailleurs, nous rappelons que selon l'article R431-1 du Code de la route tout conducteur d'un deux-roues motorisé doit porter un casque homologué.

Tenue

Il est recommandé de porter des vêtements voyants et adaptés, ainsi que des chaussures à talons plats.

Notes :

- Pour un meilleur entretien, inspection et service, chaque scooter que nous produisons possède son propre numéro de cadre et moteur.
- Le numéro de cadre est gravé sur le cadre principal et peut être vu lorsque vous ouvrez la trappe spécifique.
- Le numéro de moteur est gravé sur la protection extérieure du moteur.

Attention à ne pas surcharger le scooter

Le guidon peut donner une sensation différente lorsque le véhicule est surchargé. S'il est trop lourd, le guidon peut produire des vibrations et il devient très dangereux. Le chargement maximum est de deux personnes (max 140 kg).

Notes :

- Ne peut pas charger le véhicule ailleurs que sur le porte bagage, afin de ne pas endommager le cadre.
- Attention : ne pas mettre de produits inflammables sur le côté du moteur.
- Sous le siège (à l'exception de la boîte de rangement), ne rien stocker au-dessus des batteries.

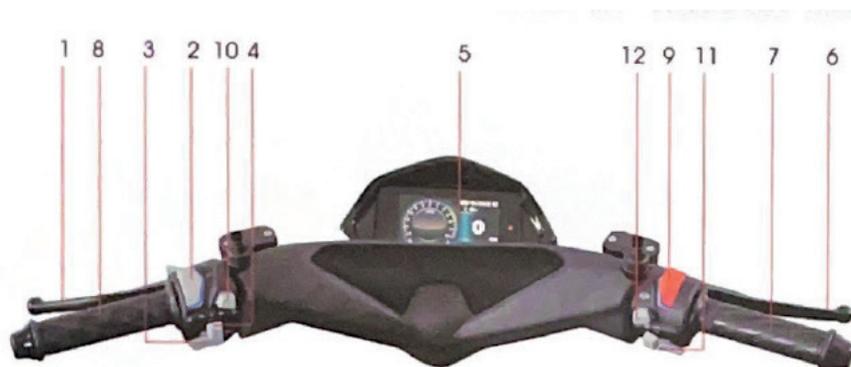
NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nous vous recommandons d'utiliser un chiffon doux pour nettoyer votre véhicule.

Notes :

- Ne pas renverser d'eau directement sur le moyeu de freinage, le moteur ou la transmission de l'axe arrière lorsque vous nettoyez le véhicule, l'eau pourrait détériorer le fonctionnement et le temps de vie du véhicule.
- Ne pas utiliser de vapeur ou d'eau à haute pression lors du lavage du véhicule.

DESCRIPTIF DU VÉHICULE

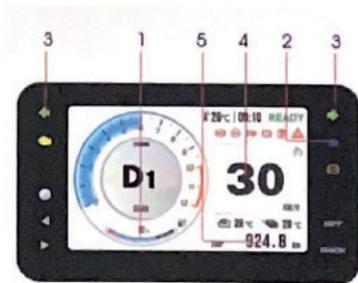


1	Frein arrière	7	Accélérateur
2	Comodo phare	8	Poignée gauche
3	Klaxon	9	Arrêt d'urgence
4	Clignotants	10	Warnings
5	Compteur	11	Bouton start
6	Frein avant	12	Mode éco/sport



1	Feux avant	5	Selle
2	Bouton start	6	Moteur
3	Suspension avant	7	Clignotants avant
4	Pneu et roue	8	Rétroviseurs

UTILISATION DU TABLEAU DE BORD



N°	Nom	Fonction
1	Batterie	Indique le niveau de charge de la batterie
2	Indicateur de phare	Indique le type de phare en cours d'utilisation
3	Indicateur clignotants	Clignote lorsque le clignotant est en marche
4	Compteur de vitesse	Indique la vitesse entemps réel
5	Compteur kilométrique	Indique le cumul de km parcourus

UTILISATION DU DÉMARREUR

Remarque : Ne pas allumer votre scooter lorsque vous le poussez, pour éviter que celui-ci ne vous échappe en tournant l'accélérateur.

Mise sous tension du scooter

En gardant la télécommande à portée de main, appuyer 1 fois sur le bouton start puis tourner vers la droite



Pour arrêter, tournez le bouton sur off, le moteur est ainsi coupé.

Remarque : Pour enclencher le Neiman, tourner la clé vers la gauche et ainsi bloquer le guidon.

1- Gestion des phares

Appuyez sur l'interrupteur pour allumer le phare. Appuyez de nouveau et il s'éteindra. (Le feu de croisement s'allume automatiquement lorsque le scooter est allumé)

2- Poignée d'accélération

La vitesse sera plus rapide lorsque vous tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et vice et versa, la vitesse sera ralentie lorsque vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque la poignée revient à son niveau d'origine, le moteur s'arrête de tourner.

3- Klaxon

Lorsque vous appuyez l'interrupteur du klaxon vers le bas, le klaxon se déclenche.

4- Interrupteur de clignotant

L'interrupteur de clignotant permet de prévenir les autres automobilistes de vos changements de trajectoire. Il comporte trois positions : Gauche, Centre (mode éteint) et Droite

Remarque : Veuillez éteindre le clignotant pour éviter de donner des mauvaises informations aux autres conducteurs.

CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE

Inspection des pneus

1- Vérifiez si la pression du pneu est normale.

D'une manière générale, la pression normale de la roue avant est de 2.1bar et la roue arrière est de 2.3bar.

Si la pression est anormale, utiliser un compresseur pour vérifier et ajuster la pression à la normale.

2- Contrôler qu'il n'y a pas de fissure ou d'usure sur le pneu.

3- Vérifier l'absence de clou, verre ou de pierre dans vos roues.

Remarque : Une pression, une fissure et une usure anormales entraîneraient l'inflexibilité de la direction et l'explosion des pneus.

4- Si le témoin du pneu est usé à plus de 60%, celui-ci doit être remplacé par un nouveau pneu.

L'examen des feux et des clignotants.

1- Mettre le contact et vérifier si le feu de croisement et le feu arrière fonctionnent bien.

2- Vérifier que les feux des freins avant et arrière s'allument bien en actionnant les poignées gauche et droite.

3- Allumer le phare pour contrôler l'allumage.

4- Si une ou plusieurs ampoules sont défectueuses, adressez-vous à votre distributeur pour les changer. Attention d'utiliser le modèle équivalent selon le positionnement de l'ampoule

L'examen des catadioptrés et de la plaque d'immatriculation

- 1- Vérifier que les catadioptrés sont en bon état.
- 2- Contrôler si la plaque d'immatriculation est bien fixée et clairement lisible.

Examen du guidon

- 1- Contrôler si le guidon est bien serré en le secouant de haut en bas et de gauche à droite.
- 2- Assurez-vous également que celui-ci ne soit pas trop serré et gêne les mouvements.

RECOMMANDATION DE CONDUITE

Au départ :

- 1- Tourner le bouton start sur « ON » pour voir si les divers feux, interrupteurs, klaxon, accélérateur et les poignées de frein fonctionnent bien.
- 2- Démarrage du moteur : lorsque vous vous asseyez sur le véhicule, tourner lentement la poignée d'accélération, le véhicule va avancer automatiquement, ensuite, ajouter de la vitesse progressivement.

Danger : Ne pas tourner la poignée d'accélération si le véhicule n'est plus sur la béquille, et que vous n'êtes pas assis sur le véhicule.

Réglage de la vitesse

La vitesse peut être ajustée par la poignée d'accélération. Accélérer lentement et progressivement.

Accélérez lentement lorsque vous venez de démarrer et en montée. Dans ce cas, la puissance du moteur sera ajustée. Si vous voulez ralentir, relâchez progressivement la poignée d'accélération.

L'utilisation du freinage

Utilisez toujours le frein avant d'abord puis le frein arrière ensuite, votre freinage sera ainsi plus efficace et plus sécurisé.

- 1- Après avoir lâché la poignée d'accélération, serrez graduellement la poignée de frein.
- 2- Commencer par freiner lentement, et presser plus fortement à la fin.
- 3- Ne pas freiner soudainement, cela peut provoquer un glissement ou une chute.

Les points de vigilance durant la conduite

- 1- Gardez une posture naturelle afin que vous puissiez conduire en douceur.
- 2- La stabilité du scooter sera influencée par votre emplacement sur le siège, essayez de vous asseoir sur le milieu du siège afin d'éviter la surcharge de la roue avant et le tremblement du guidon qui pourrait provoquer des dangers.
- 3- Il est difficile d'accélérer sur une route qui est abîmée, glissante, pleine de gravats. Faites-en sorte de conduire lentement et d'être attentif.
- 4- Quand il y a de la pluie ou de la neige, vous devez être plus concentré et vous préparer à freiner à l'avance, car il est facile de glisser si la route est trop humide. De plus, porter une attention particulière à l'état des freins lorsque vous conduisez sur route humide. De même, l'efficacité du frein peut diminuer après un lavage ou avoir rouler dans de l'eau. Dans ce cas, freiner légèrement jusqu'à récupérer l'état normal.

Méthode de stationnement

- 1- Indiquer avec vos clignotants lorsque vous êtes à proximité de votre stationnement. Allumer le clignotant et prêter attention au véhicule devant et/ou derrière vous.
- 2- Lâcher la poignée d'accélération et utiliser le frein avant et arrière.

3- Lorsque le véhicule est totalement arrêté, éteindre le clignotant et tourner le bouton start vers la gauche.

4- Une fois à l'arrêt, descendre du côté gauche, appuyer sur la béquille avec le pied et tirer le véhicule vers l'arrière avec vos mains pour le soulever plus facilement.

5- Pour éviter le vol du véhicule, verrouiller la serrure antivol et n'oubliez pas de mettre en route l'alarme avec votre télécommande. Vous pouvez également le sécuriser avec des anti-vol classe SRA type chaîne ou U.

Conseils pour l'utilisation de la batterie au lithium

Ne mettez pas la batterie dans des liquides. Ne jamais mouiller la batterie.

N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie à proximité de source de chaleur ou à l'intérieur d'un véhicule dont la température intérieure est supérieure à 60°C. Noter que la recharge dans l'environnement ci-dessus est également interdite.

Ne pas relier les pôles positifs et négatifs en face lorsqu'ils sont mis dans le scooter

Ne pas utiliser des objets pointus sur la batterie

Ne pas ouvrir la batterie vous-même

Ne pas souder directement sur la batterie

N'utilisez pas de batterie endommagée

Si l'électrolyte touche votre peau ou vos vêtements, laver à l'eau claire immédiatement.

Le stockage de la batterie au lithium

Chaque batterie a sa propre durée de vie. Si le rendement d'utilisation du scooter est fortement en baisse, il faut renouveler la batterie.

En cas de non-utilisation prolongée, la batterie doit être recharger 1 heure tous les 2 mois afin de conserver sa puissance.

Veillez à charger, utiliser et stocker le scooter dans un endroit exempt d'électricité statique.

Essayez l'extrémité de raccordement avec un tissu sec si celui-ci est sale avant de l'utiliser.

L'utilisation et la température de stockage de la batterie ne doit pas dépasser :

Charge : 0°C–45°C ~ Stockage : 0°C–45°C

La température optimale d'utilisation de la batterie est de 20°C. En dehors, une altération de l'autonomie pourra être observé.

Utilisation et entretien du chargeur.

1- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger selon ce manuel d'utilisation. Utilisez le courant constant et la tension constante pour charger, la charge inversée est interdite. Si les pôles positifs et négatifs étaient reliés, les cellules ne pourraient pas être chargées. Par ailleurs, la charge inversée réduira la capacité de décharge et la sécurité des cellules, ce qui pourrait causer de la chaleur et des fuites.

2- Vérifiez si la tension d'entrée nominale (AC220V) du chargeur est conforme à la tension fournit.

3- Le voyant rouge indique que la batterie est en charge et le vert indique que la batterie est pleine. Le temps de charge est d'environ 5-6 heures

4- Veuillez renvoyer la batterie à votre distributeur si vous remarquez de la chaleur, une mauvaise odeur ou une transformation pendant l'utilisation, le chargement et le stockage.

Notes de chargement :

- Mettre le chargeur hors de portée des enfants lors de la charge.
- Ne pas utiliser le véhicule quand la batterie est faible, ou la durée de vie de la batterie sera affectée.
- La capacité de la batterie doit être adaptée au chargeur.

- Utiliser le chargeur d'origine pour charger
- Ne pas utiliser pour ce chargeur pour la batterie au lithium de votre vélo ou pour une batterie au plomb-acide.
- Ne chargez pas la batterie sur une prise de décharge.
- Il y a des circuits à haute tension à l'intérieur du chargeur, ne jamais les sortir vous-même.
- Éloignez-vous des vapeurs d'eau, des particules métalliques pour éviter d'abîmer la batterie, ne la laissez pas tomber et ne la frappez pas.
- Ne recouvrez pas la batterie lors de la charge, cela contribuera à une bonne ventilation et à la dissipation de chaleur. De même, empêcher l'entrée de liquides et de métal dans le chargeur.
- Ce chargeur est adapté à une utilisation en intérieur et dans un environnement sec.
- Lorsqu'il y a une odeur étrange ou que la température est trop élevée dans la charge, elle doit être arrêtée immédiatement et testée et réparée par le vendeur.

Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur

- Inspecter si les écrous sur les deux côtés du moteur ne se desserrent pas.
- Contrôler si les fils électriques du moteur restent bien isolés.
- Contrôler si le câblage du contrôleur ne se desserre pas.
- Contrôler si le fusible reste bien en contact

INSPECTION ET ENTRETIEN

Afin de prolonger la durée de vie du véhicule et d'assurer la sécurité et le confort, veuillez le contrôler de temps en temps. Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il doit également être contrôlé avant la reprise de conduite.

Lorsque le kilométrage atteint 1000 km, faire un contrôle général et un entretien de votre véhicule.

Conseils lors de l'inspection

- 1- Choisissez un terrain plat et au sec.
- 2- Le scooter doit être garé dans un environnement sûr et sans circulation d'autres véhicules pour le contrôler.
- 3- Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel, ne pas utiliser votre véhicule sans avoir résolu les problèmes. Si les problèmes sont au-delà de votre capacité, contacter votre revendeur pour réaliser une inspection.

Contrôle du système d'exploitation

1. Inspectez si la fourche avant n'est pas courbée ou endommagée.

Secouez les poignées de haut en bas pour contrôler tout son inhabituel. Si c'est le cas, merci de nous contacter.

2. Inspection des freins

L'espacement permettant le jeu libre du frein est entre 10-15mm. Si ce n'est pas le cas, il faut y remédier immédiatement. Si le levier de frein est usé sérieusement (plus de 2/3), il doit être remplacé immédiatement.

Remarque : Après l'ajustement des freins, assurez-vous que les vis ne se sont pas décrochées pour éviter tout danger pendant la conduite.

3. Contrôler l'efficacité des freins

Roulez sur une route sèche et plate à basse vitesse, utilisez respectivement le frein avant et le frein arrière pour contrôler le bon état de fonctionnement.

Remarque : Attention par jours de pluie ou de neige, la distance de freinage peut être modifiée et doit être anticipé.

Si vous n'êtes pas équipés, veuillez nous contacter pour prendre RDV. Ne rien faire avant de connaître le process et notre accord écrit sinon certaines pièces pourraient-être endommagées et ne seraient plus garanties.

4. Inspection des pneus

Inspectez les pneus avec le témoin de pneu lorsqu'ils sont froids.

Remarque : pression anormale des pneus, pneu présentant des fissures, abrasions dommageables ou inhabituelles, etc. Tout cela peut abîmer le pneu et devenir dangereux.

Votre véhicule circule sur la route. Les pavés disjoint, les ornières, les clous peuvent l'endommager. Soyez attentif lors de votre conduite. En outre, le contrôle doit être effectuée sur l'ensemble du pneu pour vérifier l'état, particulièrement si le véhicule n'a pas roulé depuis longtemps.

Au delà de ces contrôles périodique, suivez le calendrier d'entretien préconisé dans le carnet d'entretien et auprès de nos distributeurs agréés.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Dimension	1950x790x1075mm
Distance centrale (mm)	1375mm
N.W.(kg)	150KGS (avec batterie)
Capacité d'escalade	25°
Vitesse max (km/h)	110km/h
Autonomie max (km)	170km (WTMC)
Vitesse nominale	1220tr/min
Tension nominale du moteur (V)	72V
Efficacité nominale	90%
Couple évalué	210N.m
Puissance nominale du moteur (W)	7000W
Batterie	Lithium Ion
Capacité batterie	72V/115 Ah 8280W
Tension d'entrée du chargeur	AC220-230V/50Hz(93%)
Sous tension de protection	60±0,5V
Temps de chargement	4,5-5h (72V25Ah)
Protection sur le courant	150A

PANNES ET PROBLÈMES D'UTILISATION

N°	Symptômes	Raison	Dépannage
1	Le scooter ne démarre pas ou n'accélère pas suffisamment	La tension de la batterie est trop faible	Chargez complètement la batterie
		Le connecteur de la poignée d'accélération a été desserré	Vérifiez le connecteur de la poignée et resserrez-le
		Le ressort dans la poignée d'accélération se coince	Contactez votre atelier pour changer le ressort
2	Le moyeu connecté au moteur de puissance ne fonctionne pas	La batterie est mal connectée au scooter	Déconnectez et reconnectez la batterie au scooter en appuyant fortement
		Les freins avant et arrière ne fonctionnent pas correctement	Réparez et Réinitialisez
		Le câble de connexion du scooter à la batterie se détache ou est endommagé	Contactez l'atelier pour la réparer
3	La puissance est insuffisante après la charge complète	La pression des pneus est trop basse	Gonfler vos pneus
		La puissance de la batterie est insuffisante ou le chargeur est mal connecté	Vérifiez les connectiques du chargeur et de la batterie
		La batterie est vieillissante ou endommagée	Changer la batterie
		Forte montée, vent important, freinage fréquent ou frein bloqué, surcharge	Adaptez votre conduite selon l'environnement
4	Le chargeur ne fonctionne pas	La connexion du chargeur est desserrée	Reconnectez le chargeur
		Le fusible du chargeur est défectueux	Changez le fusible avec celui fourni lors de l'achat du véhicule
		Les connectiques de la batterie sont endommagées	Contactez l'atelier
5	Autres symptômes	Les pannes qui ne peuvent être résolues ou analysées avec ce guide	Ne pas chercher intervenir ou ouvrir le véhicule par vous-même, contactez l'atelier
		La panne du moteur, du contrôleur, du chargeur et de l'intérieur de la batterie	

UTILISATION RECOMMANDÉE DES PRINCIPAUX COMPOSANTS ET MAINTENANCE

1-Moteur :

Notre moteur utilise le magnétisme permanent de terre rare de haute performance, directement relié à la roue arrière, et un changement de vitesse automatique. Il dispose d'une structure stable, d'un bel aspect, d'un grand couple de départ, d'un faible courant, d'une forte capacité d'escalade, d'une efficacité énergétique, d'une longue durée de vie et il est silencieux.

Il n'y a pas d'entretien particulier pour le moteur, mais est sensible à l'eau.

Rappels importants : Quand il pleut, ne laissez pas le moteur dans l'eau. Par ailleurs le niveau d'eau ne doit pas dépasser l'essieu moyen de la roue arrière. Assurez-vous que le moyeu moteur est bien fixé sur la fourche arrière. Si l'écrou semble desserré, il faut le resserrer immédiatement ou vous adresser à votre distributeur.

2-Contrôleur :

Le contrôleur est le centre de contrôle du système d'électrodynamique, qui comprend les fonctions de gestion du moteur, la sous-tension et la protection des courants pour la batterie, le niveau de rupture de puissance, l'indicateur de puissance de la batterie et la régulation de vitesse assistée et E-ABS.

Le contrôleur utilise un micro-ordinateur à puce unique avec une haute performance pour contrôler la puce, envoi le signal de détection en temps voulu par les composants et l'ordre de travail pour le traitement du programme. Il dispose d'une accélération de départ efficace, équilibrée et rapide, ce qui vous assure de la stabilité, le confort et le plaisir de conduite.

3-Batterie Lithium :

La batterie qui équipe ce véhicule est au lithium, elle dispose d'une grande capacité de stockage, un poids léger, une longue durée de vie

et est non polluante. Veuillez noter que la durée de vie de la batterie est liée à votre utilisation.

Après avoir quitté l'usine, entre le transport et le stockage, la puissance de la batterie de votre véhicule peut être faible. Vous devez charger la batterie entièrement avant votre première utilisation du véhicule.

La batterie est également influencée par la température. Sa plage de température d'utilisation optimale est entre 20°C à 45°C. Si la température extérieure est trop basse, l'efficacité sera réduite de 20 % à 30 % ; si la température est trop élevée, la durée de vie sera modifiée. Nous suggérons que la batterie soit chargée à température ambiante de 10°C~25°C.

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant longtemps, vous devez charger complètement la batterie et la stocker à l'intérieur de la maison. Il faudra la recharger 2 heures tous les 2 mois.

4-Chargeur :

Il s'agit d'un chargeur intelligent entièrement automatique. Il est la partie clé pour fournir de l'énergie à la batterie lithium. Il peut être déplacé. Il peut être utilisé partout où une source d'alimentation AC 220V est disponible.

Placer le chargeur dans un endroit frais et ventilé lors de la charge et le garder éloigné de chaleur élevée. Ne pas mettre le chargeur dans l'eau cela pourrait provoquer des pannes ou des accidents.

En premier lieu, connectez la prise de sortie du chargeur à la prise de charge de la batterie. Ensuite seulement, placez la prise d'entrée du chargeur à la prise d'alimentation électrique. Si l'alimentation a été mise de travers, le voyant rouge ne sera pas allumé. Après avoir terminé la charge, retirer en premier la prise de l'alimentation en courant alternatif, puis la prise connectée à la batterie. Cette procédure ne doit pas être faite à l'envers.

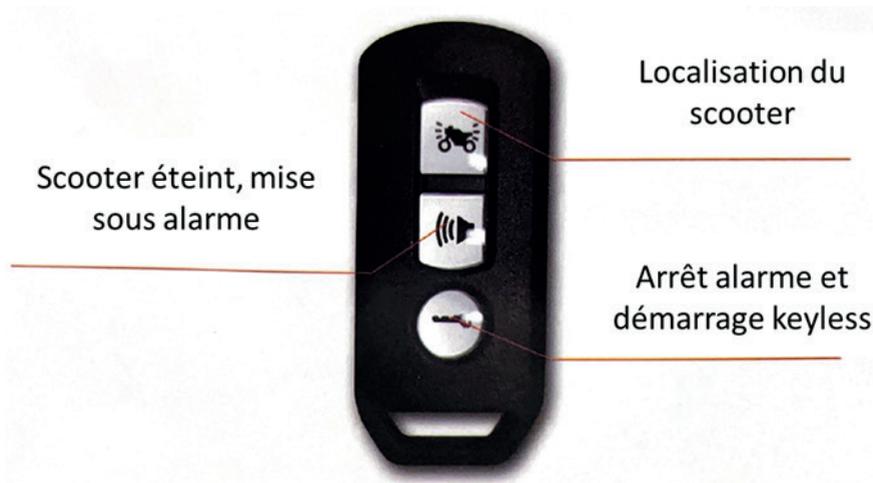
Le voyant rouge allumé montre que la charge s'effectue. Lorsque la puissance est pleine et que le voyant vert est allumé, la batterie se met automatiquement en état de tension constante. Généralement, le temps de charge constant ne doit pas dépasser 7 heures.

(Si le voyant ne se déplace pas après la charge de 7 h, veuillez arrêter de charger immédiatement et remettre le chargeur et la batterie au SAV de votre distributeur.)

SÉCURITÉ ET CONSEILS D'UTILISATION DU CHARGEUR

- 1- Lors de la charge, seul l'utilisation du chargeur d'origine est prise en charge dans la garantie
- 2- Ne mettez pas le chargeur à proximité d'humidité sous risque de dommage.
- 3- Ne pas changer les pièces d'origine, les circuits, les composants électriques et autres éléments vous-même.

MODE D'EMPLOI TÉLÉCOMMANDE



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU TABLEAU DE BORD

CANBUS 250K

Cet instrument utilise la communication CANBUS avec une vitesse de transmission de 250K.

1- Interface principale du tableau de bord



Pourcentage SOC de la batterie, 0%-100%



Commutation de vitesses, cinq vitesses : P, D1, D2, D3, R



Vitesse du moteur



Température extérieure



Température de la batterie

Lorsque la température de la batterie atteint 69 ° C, l'icône devient

rouge et clignote, et lorsqu'elle atteint 70 ° C, elle cesse de fonctionner.



Température du contrôleur

Lorsque la température du contrôleur atteint 89 °C, l'icône devient rouge et clignote, et lorsqu'elle atteint 90 °C, elle cesse de fonctionner.



ABS

Le voyant de travail de l'ABS est toujours allumé après la mise sous tension. Lorsque la vitesse des roues avant et arrière atteint 10 km/h en même temps, la lumière s'éteint.

Appuyez sur le bouton SET dans le coin inférieur droit pour basculer entre le kilométrage total ODO et le kilométrage unique TRIP. Lorsque le kilométrage unique TRIP s'affiche, appuyez longuement sur le bouton SEL pendant 3 secondes pour effacer le kilométrage unique.

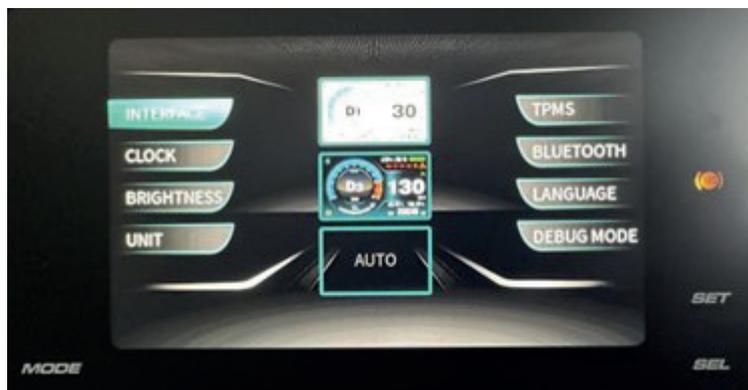
2- Navigation GPS



Sur l'interface principale de l'instrument, appuyez sur le bouton MODE dans le coin inférieur gauche pour accéder à l'interface de navigation de projection d'écran. Utilisez votre téléphone portable pour scanner le code QR ci-dessus et télécharger le logiciel MOTOFUN. Après avoir

entré le logiciel, activez le Bluetooth et le WIFI de votre téléphone portable et connectez-vous à l'instrument en même temps. Ensuite, vous pouvez utiliser le logiciel de navigation par projection d'écran. Il a été préchargé pour 6 mois d'utilisation gratuite. Le temps est calculé à partir de la première connexion et de la première utilisation. Après 6 mois, vous devez vous abonner.

a- Interface de réglage du tableau de bord



Sur l'interface principale du tableau de bord, appuyez sur le bouton MODE dans le coin inférieur gauche et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder à l'interface de réglage de l'arrière-plan. D'origine, seule la commutation d'interface, le réglage de la luminosité du rétroéclairage, le réglage des unités métriques et impériales, le réglage Bluetooth et le réglage de la langue sont ouverts.

Dans l'interface d'arrière-plan, appuyez sur la touche SET pour changer de fonction. Après avoir sélectionné un élément de fonction, appuyez sur SEL pour accéder à l'élément de fonction. Appuyez sur SET dans l'élément de fonction pour sélectionner. Une fois la sélection terminée, appuyez sur la touche MODE pour revenir à l'enregistrement.

b- Interface d'animation de chargement



Dans l'interface principale de l'instrument, une fois le véhicule branché sur le câble de charge, l'instrument entrera automatiquement dans l'interface d'animation de charge. Comme le montre l'image ci-dessus, le pourcentage actuel de la batterie et un anneau vert de progression de la batterie s'affichent. Lorsque la batterie est chargée à 100 %, le cercle entier affiche un cercle vert, la température actuelle de la batterie et la tension de la batterie seront affichées sur la droite. Lorsque l'interface d'animation de charge est affichée, si vous faites tourner le moteur, il quittera automatiquement l'interface. Une fois le moteur arrêté, il rentrera dans l'interface d'animation de charge.



MOBILITÉ VERTE

cachet du revendeur:

OXYGO SAS
6 RUE SALLE VERTE
35000 RENNES
www.oxygo.fr
contact@oxygo.fr