



MOBILITÉ VERTE



MANUEL D'UTILISATION TEENGO

Chers clients, merci d'avoir acheté un scooter OxyGo. Celui-ci dispose d'une garantie de 5 ans sur le cadre, 3 ans sur le moteur et 2 ans sur la batterie. Pour bénéficier de cette garantie et prolonger la durée de vie de votre scooter, rapportez-vous à ce manuel d'utilisation.

Lorsque vous recevez votre scooter, veuillez inspecter et contrôler celui-ci à la réception afin de relever toute anomalie.

Ce manuel est accessible depuis notre site internet oxygo.fr ou auprès de votre distributeur qui dispose également de tous les articles d'entretien appropriés.

TABLE DES MATIÈRES

Précautions d'usage	4
Installation des rétroviseurs	5
Shéma des composants	6
Éléments principaux	6
Compteur de vitesse	7
Guide des opérations	8
Détails voyants	8
Commandes guidon	9
Comment utiliser la télécommande ?	10
Guide du démarreur	11
Port USB	11
Contrôle avant conduite	12
Fonctionnement du disjoncteur	12
Guide de conduite	13
Contrôle avant conduite	13
Démarrage du scooter	14
Instructions d'utilisation de la batterie	15
Chargement de la batterie	15
Maintenance	18
Nettoyage et maintenance	18
Contrôle régulier et maintenance	19
Pannes et problèmes d'utilisations les plus fréquents	20
Plan électrique	22
Notes	23

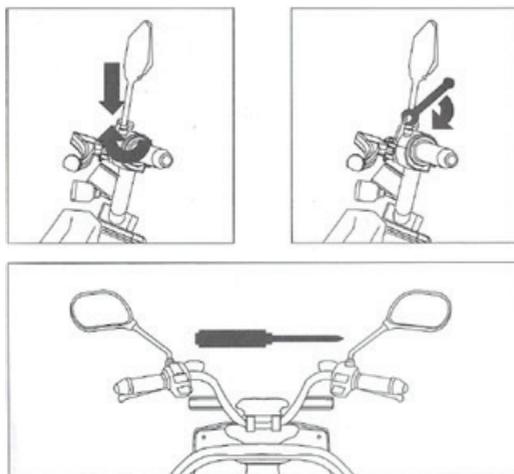
PRÉCAUTIONS D'USAGE

Pour garantir votre sécurité et celle des autres, merci de suivre ces précautions :

Ne conduisez pas après la prise de traitement médicamenteux, d'alcool ou de substances pouvant altérer votre conduite.

- Suivez le code de la route et prenez en compte votre environnement et son impact sur votre conduite comme le temps, l'état de la chaussée et l'intensité du trafic.
- Equipez-vous avec des vêtements appropriés, un casque homologué et tout équipement garantissant votre sécurité (bottes, pantalon épais etc...).
- Faites un contrôle global de votre scooter avant chaque conduite : contrôle des feux, fixation du guidon et des roues, pression des pneus et toutes anomalies que vous pourriez observer. En ce cas, ne pas conduire et prendre contact avec votre revendeur si vous ne pouvez pas intervenir vous-même.
- Afin de garantir votre sécurité et celle des autres, ne pas utiliser le phare en continu, son utilisation pouvant perturber la conduite des autres usagers de la route arrivant en contresens.
- Pour votre sécurité et celle des autres, l'usage du téléphone est strictement interdit durant votre trajet.

INSTALLATION DES RÉTROVISEURS

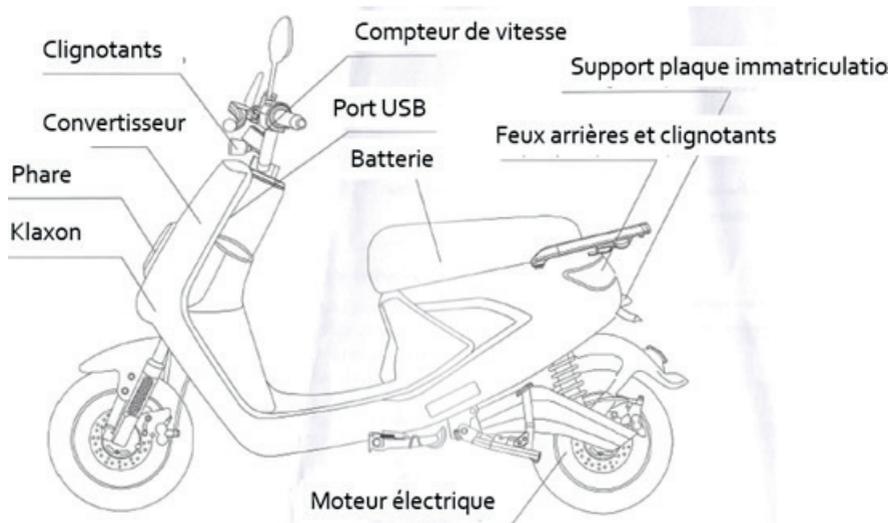


Sortez les rétroviseurs de leur emballage (placés habituellement dans le coffre sous la selle). Insérer le rétroviseur dans le pas de vis situé sur le guidon (rétroviseur gauche coté gauche, rétroviseur droit coté droit) et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour le visser.

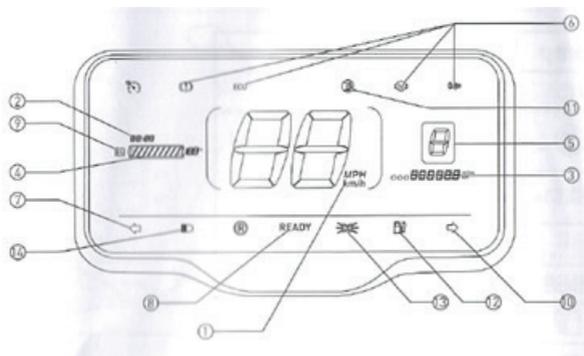
Utiliser une clé pour finir de serrer les écrous en garantissant que l'angle du rétroviseur vous permet une vue optimale durant votre conduite.

SHÉMA DES COMPOSANTS

Eléments principaux



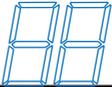
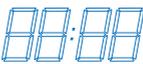
Compteur de vitesse



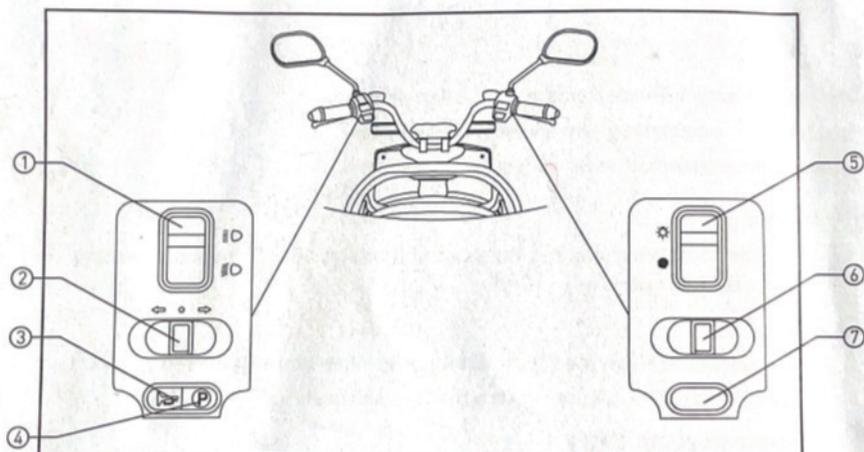
N°	Description	N°	Description
1	Compteur de vitesse	8	Prêt à conduire
2	Temps de conduite	9	Voyant d'alerte niveau de batterie <10%
3	Kilométrage	10	Voyant clignotant droit
4	Niveau de batterie	11	Indicateur de présence de la béquille latérale
5	Mode de vitesse	12	Voyant de batterie en cours de charge
6	Voyant de défaillance (Moteur, Contrôleur, Frein, Accélérateur)	13	Voyant feux de croisement
7	Voyant clignotant gauche	14	Voyant phare

GUIDE DES OPÉRATIONS

Détails voyants

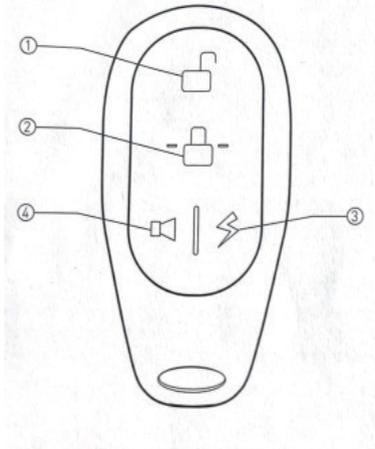
Voyant	Fonction	Voyant	Fonction
READY	Scooter sous tension		Clignotants
	Phare		Béquille centrale
	mode de vitesse		Jauge batterie
	Alerte batterie <10%		Compteur de vitesse
	Distance parcourue au cumul puis du trajet ensuite		Temps de conduite
ECU	Défaillance contrôleur		Batterie en charge
	Défaillance freins		Défaillance moteur
	Feux de croisement		Défaillance accélérateur
	Voyant parking		

Commandes guidon



N°	Description	N°	Description
1	Phare/Feux de croisement	5	Allumage feux de croisement
2	Clignotants	6	Mode de vitesse (1-2-3)
3	Klaxon		
4	Parking: Moteur sous tension mais à l'arrêt. Appuyez 3 sec pour quitter le mode parking	7	Mode de conduite dégradée en cas de défaillance de l'un des composants

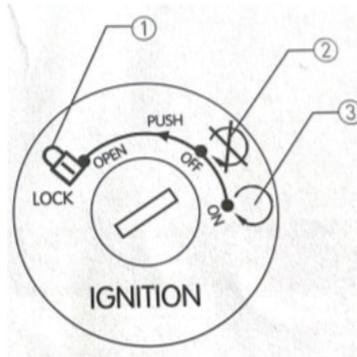
Comment utiliser la télécommande ?



Grâce à la télécommande du TeenGo, vous pouvez facilement verrouiller et déverrouiller votre scooter sur simple pression du bouton avec un seuil de détection de 50m.

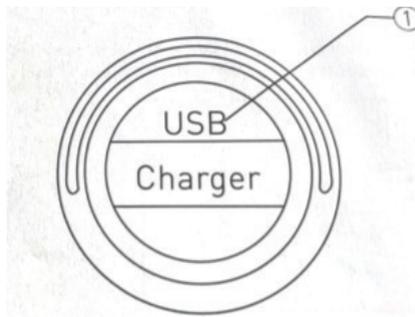
1. Déverrouiller : presser le bouton 1
2. Verrouiller : presser le bouton 2
3. Démarrage sans clé : après avoir déverrouillé le scooter, presser deux fois de suite le bouton 3, le scooter est mis sous tension sans la clé.
4. Localisation : en appuyant sur le bouton 4, un « bip » sonore du scooter vous permet de le localiser

Guide du démarreur



1. Après arrêt du scooter, tourner le guidon le plus à gauche possible, insérer la clé, appuyer et tourner vers la gauche pour verrouiller le scooter. Insérer la clé et tourner vers la droite pour le déverrouiller.
2. Insérer la clé et tourner vers la gauche sans appuyer pour ouvrir le coffre sous la selle (click audible).
3. Insérer la clé et tourner vers la droite pour démarrer le scooter.

Port USB



Un port USB (5V/1A/5W) est disponible sur la face intérieure du tablier du scooter.

ATTENTION

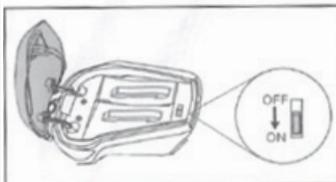
Lorsque vous conduisez sur de long trajet, l'utilisation du port USB aura un impact sur l'autonomie de la batterie et sur la distance parcourable.

1. Ne pas utiliser le port USB par temps de pluie.
2. L'utilisation du port USB comme chargeur de téléphone ou autre batterie impacterait l'autonomie du scooter.

CONTRÔLE AVANT CONDUITE

Fonctionnement du disjoncteur

Un disjoncteur est disposé sous la selle, proche de la batterie. Celui-ci est susceptible de se déclencher en cas de disfonctionnement de la batterie. Il doit également être enclenché lors de toute intervention sur la batterie.

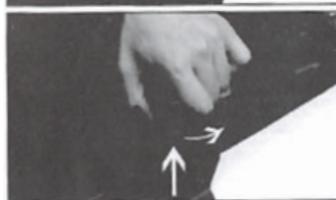


1. Disjoncteur ON/OFF: Avant de démarrer, re-placer le disjoncteur sur ON

ATTENTION Pour votre sécurité, positionner le disjoncteur sur off lorsque vous nettoyez votre scooter, le remisez pour une période plus longue ou lors d'intervention sur la batterie.



2. Enclenchement de la batterie: En disjoncteur OFF, ouvrez le compartiment sous la selle avec la clé, installez la batterie dans son emplacement, connectez le câble de raccord sur la batterie puis repositionnez le disjoncteur sur ON



3. Retrait de la batterie: Positionnez le disjoncteur sur OFF, retirez le câble de jonction de la batterie, soulevez la batterie vers le haut.

GUIDE DE CONDUITE

Contrôle avant conduite

Soyez sûr d'avoir contrôlé l'ensemble de ces points avant de conduire votre scooter électrique, ils garantissent votre sécurité sur la route. Contrôlez :

1. Si le guidon est bien stable et flexible lorsque vous le tournez
2. Si les interrupteurs gauche et droite du guidon fonctionne normalement
3. Si l'accélérateur fonctionne normalement
4. Vérifiez la pression des pneus (200kPa à l'avant, 220kPa à l'arrière)
5. Contrôlez que les pneus ne présente pas de fissure, creux, corps étranger venant altérer leur utilisation
6. Si la profondeur du câble de roulement est suffisante (>0.8mm)
7. Contrôler le chargement de la batterie
8. Vérifiez qu'aucun voyant de défaillance ne s'allume au contact
9. Si toutes les ampoules fonctionne normalement (feux, phare et clignotants)
10. Que le klaxon s'active bien
11. Contrôler le positionnement des rétroviseurs ainsi que leur propreté.
12. Contrôler que le niveau de liquide de frein est suffisant et si les freins fonctionnent normalement.
13. Si vous constater une anomalie quelle qu'elle soit, contacter le SAV de votre distributeur.

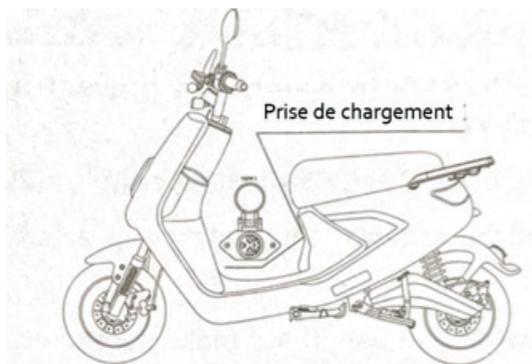
Démarrage du scooter

1. Insérer la clé et tourner vers la gauche pour ouvrir le compartiment sous la selle. Positionner le disjoncteur sur ON pour activer la batterie.
2. Mettez votre casque, installez-vous sur votre selle, les pieds au sol et retirez la béquille.
3. Insérer la clé et tourner vers la droite, le scooter est mis sous tension, le voyant READY s'allume et le scooter est prêt à démarrer.
4. Presser le bouton « P » pendant 3 sec pour quitter le mode « Parking », le voyant « P » sur l'écran s'éteint, l'accélérateur est désormais actif.
5. Tourner légèrement la poignées d'accélération vers vous pour commencer

Attention : Avant de démarrer, assurez-vous que la béquille est relevée et que le neiman est bien désactivé avec un guidon mobile. Si vous appuyez sur le bouton durant votre trajet, L'accélération et le moteur seront coupé. De même, si la béquille est ouverte durant le trajet, le moteur s'arrêtera. En cas d'arrêt intempestif du moteur, laisser le scooter ralentir calmement, placez-vous dans un endroit sécurisé et à l'arrêt avant de le relancer.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

Chargement de la batterie



Raccorder le chargeur à une prise secteur 220V puis insérer la prise du chargeur principale sur le port de charge du scooter ou sur la batterie directement si vous souhaitez la charger hors du scooter. La batterie commence à charger lorsque le voyant rouge s'allume. L'indicateur de charge sur le chargeur présente le niveau de charge de la batterie. Lorsque le voyant passe au vert, la batterie est pleine.

Remarque : Garder la batterie hors de portée des enfants, du feu et de toute sources de chaleur. Il est strictement interdit lancer la batterie dans le feu. Les mouvements violent, les chocs et le démontage de la batterie sont également interdit sous peine d'endommager la batterie. Seul le chargeur d'origine doit être utilisé, l'utilisation d'un autre chargeur n'étant pas couvert pas la garantie de la batterie. Ce produit a été l'objet d'un contrôle strict avant de quitter l'usine, il est strictement interdit de le démonter. Merci de contacter le SAV pour toute question.

Remarque : N'exposer pas la batterie à l'eau et protégez-la de tout environnement humide (stockage en garage, intervention sous la pluie etc...)

La température de charge recommandée est de 10 à 45°C, la température de déchargement doit être comprise entre 0 et 45°C .

La capacité de la batterie peut être réduite lors de température trop basse.

Charger la batterie pour toute utilisation et ne laisser pas le niveau de charge descendre en dessous des 20%.

Lors d'une non utilisation prolongée, stocker la batterie en intérieur et rechargez-la environ 2h par mois.

Stockage, maintenance et transport

Lorsque vous stocker la batterie ou la transportez, assurez vous que la batterie est au moins chargée à la moitié de sa capacité pour éviter tout risque de décharge profonde. Placez la batterie dans un environnement sec et ventilé.

La batterie et le chargeur doivent être gardés dans un lieu propre, sec et ventilé. Gardez les loin de tout matériel corrosif, de source d'énergie et de source de chaleur.

Les conditions optimales de stockage sont d'une température de 10 à 35°C et d'une humidité <65%RH

Lorsque vous stockez le chargeur, celui-ci doit être déconnecté de la batterie.

En cas de stockage prolongé, veillez à recharger régulièrement la batterie (2h par mois). Cela garantira sa durée de vie.

MAINTENANCE

Nettoyage et maintenance

Nettoyage :

Pour nettoyer votre scooter, utiliser uniquement de l'eau et un détergent doux, utiliser uniquement des chiffons microfibrés ou éponge sans grattoir pour ne pas endommager la carrosserie. Il est interdit d'utiliser des brosses métalliques, du papier de verre ou autre produit du même type pour nettoyer le scooter. Après le nettoyage, séchez le scooter avec un chiffon doux.

Remarques : Lors du nettoyage de votre scooter, le disjoncteur doit être sur OFF. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression directement sur le scooter, cela pourrait endommager les circuits électriques

Stockage :

Garder votre scooter stocker dans une pièce sèche et tiède pour réduire son exposition au soleil et à la pluie et limiter la durée de vie du scooter dû à la corrosion.

En cas de non-utilisation prolongée, pensez à mettre le disjoncteur sur OFF et à déconnecter la batterie pour éviter toute décharge involontaire.

Avant remise en route du scooter, recharger la batterie à sa capacité maximum.

Contrôle régulier et maintenance

Prévoyez une première visite de contrôle à 1000km ou 2 mois après la mise en service (selon ce qui survient en premier). Nous vous recommandons de faire par la suite une visite de contrôle tous les 3000km ou tous les 6 mois.

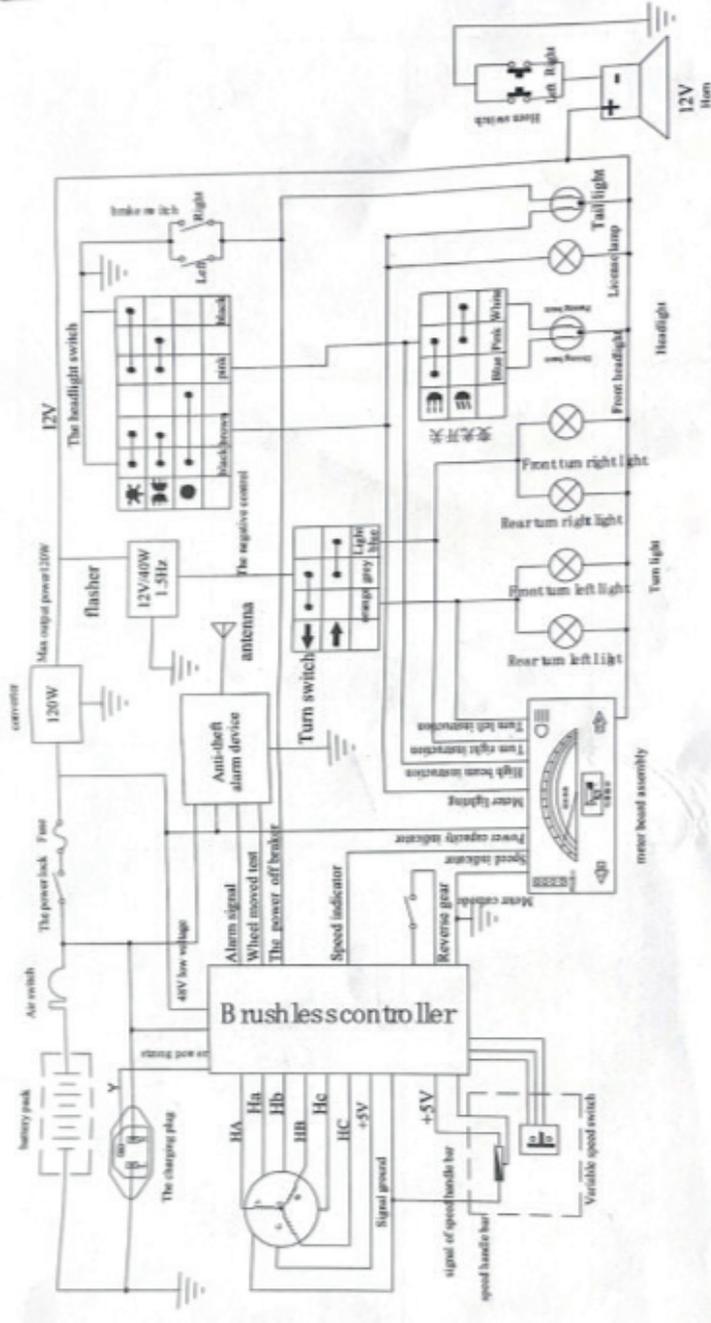
Une maintenance régulière permet de garantir la durée de vie de votre scooter et une conduite sécurisée.

PANNES ET PROBLÈMES D'UTILISATIONS LES PLUS FRÉQUENTS

Disfonctionnement	Causes	Solutions
Le scooter ne démarre pas et le voyant READY est éteint	1- La batterie est mal connectée 2-Le disjoncteur est sur OFF	1-Reconnectez la batterie correctement 2-Placer le disjoncteur sur ON
Losque vous tournez la poignée d'accélération, le moteur ne délivre pas de puissance	1-La batterie n'est pas assez chargée 2-La béquille latérale est abaissée 3-La poignée de frein n'est pas dans la bonne position 4-Il y a un dysfonctionnement du guidon 5-Le contrôleur est mal connecté 6- Le contrôleur ne fonctionne plus	1-Chargez la batterie 2-Relevez la béquille latérale 3-Replacez la poignée de frein dans la bonne position 4-Changez le guidon (SAV) 5-Reconnectez le contrôleur (SAV) 6-Changez le contrôleur (SAV)
La vitesse est basse ou l'autonomie est trop courte	1-La batterie n'est pas assez chargée 2-La pression des pneus est insuffisante 3-La batterie est surchargée 4-Les plaquettes de freins créent des interférences 5-Vieillessement de la batterie	1-Chargez la batterie 2-Regonflez les pneus et contrôlez la pression avant conduite 3-Assurez vous d'utiliser le bon chargeur 4-Changez les plaquettes de freins et vérifiez le système de frein avant conduite 5-Changez la batterie

Disfonctionnement	Causes	Solutions
La batterie ne charge pas	1-Le chargeur est mal connecté à la batterie ou au secteur 2-Vous n'utilisez pas le chargeur d'origine 3-Vieillessement de la batterie 4-La batterie est en décharge profonde	1-Vérifiez la connexion du chargeur 2-Utilisez le chargeur d'origine 3-Changez la batterie 4-Contacter le SAV pour rebooter la batterie

PLAN ÉLECTRIQUE



NOTES



MOBILITÉ VERTE

cachet du revendeur:

OXYGO SAS
6 RUE SALLE VERTE
35000 RENNES
www.oxygo.fr
contact@oxygo.fr